

5 - CONHECIMENTO GERADO

O conhecimento gerado na ilustração é o combustível do motor, devem ser utilizados na defesa da assistência social, de seus direitos e na melhoria da qualidade dos serviços, programas, projetos e benefícios;

6 - PROJETO E PROGRAMAS

Os programas e projetos na ilustração é o caminho percorrido pelo carro, pois faz alusão as transformações que a política de assistência social promovida por meio do SUAS faz no território.

7 - TERRITÓRIO

É o espaço geográfico onde vivem os usuários da política de assistência social, compreendem múltiplos espaços intraurbanos que expressam diferentes arranjos e configurações socioterritoriais.

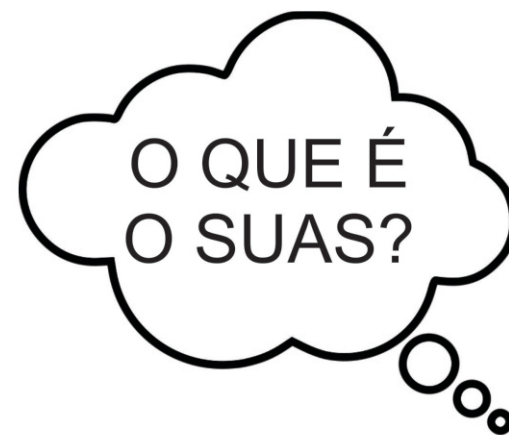
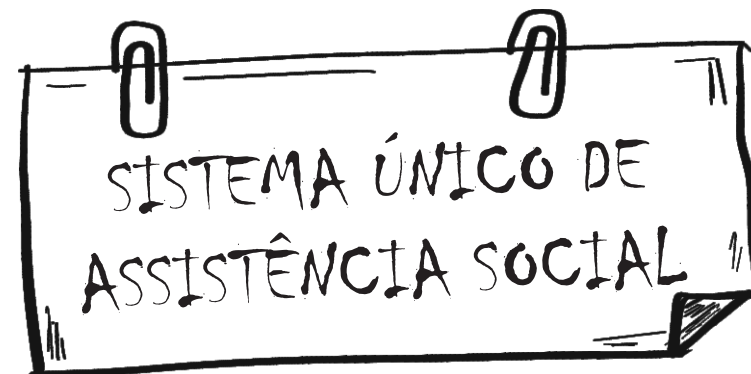
8 - POLÍTICA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL

A assistência social é uma política pública que promove direitos socioassistenciais por meio de serviços, projetos, programas e benefícios que devem alcançar todos que dela necessitam, sendo dever o Estado.

9 - CONTROLE SOCIAL

É a competência que tem a sociedade civil de intervir nas políticas públicas, em conjunto com o Estado, para determinar suas necessidades, interesses e monitorar a execução dessas políticas

Para que a política de assistência social consiga percorrer por todo o território transformando a vida dos usuários, é necessário que a vigilância socioassistencial identifique as necessidades, indique o melhor caminho e a partir das especialidades dos trabalhadores indicadas pela gestão do trabalho, o Secretário toma a melhor decisão para enfrentar a pobreza, a fome e a violação de direitos da melhor maneira possível.



**SECRETÁRIA
(MOTORISTA)** 1
Tomada de decisão

O SUAS

5 **CONHECIMENTO GERADO
(COMBUSTÍVEL)**

**GESTORES
(PASSAGEIROS)** 2
opinam sobre o
melhor caminho

O SUAS é o Sistema Único de Assistência Social, descentralizado, participativo e tem por função organizar e estruturar a gestão da promoção da política de Assistência Social no campo da proteção social brasileira.

Para que você compreenda com mais facilidade, vamos fazer uma analogia entre o SUAS e um motorista que precisa percorrer um caminho dirigindo à noite.

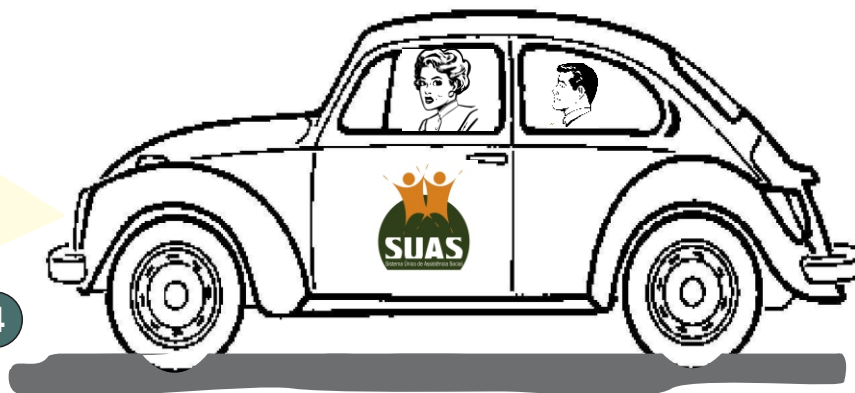
6 **PROJETOS E PROGRAMAS
(CAMINHO PERCORRIDO)**

**VIGILÂNCIA
(FAROL)** 3
A vigilância permite enxergar o cenário
do território e dos usuários

7 **TERRITÓRIO
(DESAFIOS)**

**GESTÃO DO TRABALHO
(MOTOR DO CARRO)** 4
informa a potencia
para percorrer o caminho

8 **POLÍTICA DE
ASSISTÊNCIA SOCIAL
(CARRO)**



9 **CONTROLE SOCIAL
(VISTORIA QUE
O AUTOMÓVEL DEVE
PASSAR REGULARMENTE)**

1 - SECRETÁRIA/SECRETÁRIO:

O Secretário é responsável pela tomada de decisão garantindo o aprimoramento da gestão da Política de Assistência Social e a universalização do acesso aos serviços socioassistenciais, conforme o decálogo publicado pelo CNAS.

2 - GESTORES

Os gestores e trabalhadores na ilustração são os passageiros, no SUAS atuam como promotores da política de assistência social, além de auxiliar o titular da pasta na tomada de decisão.

3 - VIGILÂNCIA

A Vigilância Socioassistencial é o farol do carro na nossa ilustração, é responsável por subsidiar a gestão do SUAS com informações para ampliar o conhecimento e auxiliar no planejamento e execução das ações no âmbito da Gestão do Suas. (NOB art. 88)

4 - GESTÃO DO TRABALHO

Na ilustração a Gestão do Trabalho é o motor, responsável pelo planejamento, organização e execução das ações relativas à valorização do trabalho e estruturação do processo de trabalho institucional (NOB art. 109)

